Continental
The Future in Motion
Continental Rennreifen:
Für ultimative Performance
bei Renneinsätzen.
www.conti-moto.de

ContiTrack

Neu entwickelter Slickreifen für Track Days und Hobbyrennfahrer (NHS).

- Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- Vollkommen neue, auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Hinterrad					
17″	180/60 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 410	
	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 631	NEU
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	NEU

Einsatzgebiete:

180/60 R 17	5 ½″ Felge	für Supersportler
200/55 R 17	6″ Felgen	für Supersportler und Superbikes

Compoundvarianten:

Soft	Sprintrennen, Tagestrainings; gut bei hohen Außentemperaturen
Medium	Sprintrennen, Langstreckenrennen, 1-2 Tagestrainings; für eine große Temperaturspanne

Empfehlung:

Vorderrad:	Soft
Hinterrad:	Medium

ContiTrack

Neu entwickelter Slickreifen für Track Days und Hobbyrennfahrer (NHS).

Luftdruckempfehlung:

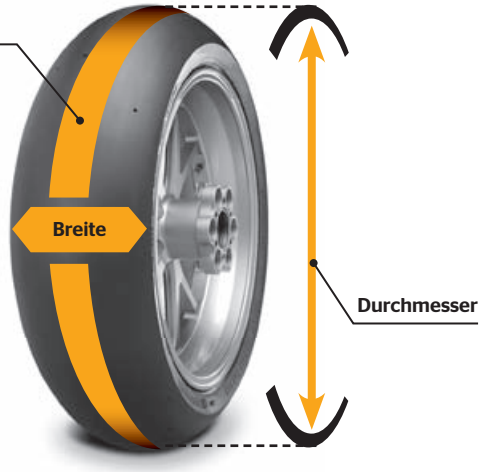
Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiTrack	Vorne	Hinten
Heiß (80 °C)	2,25 bar	1,55 – 1,7 bar

Abmessungen Hinterrad

Reifendimension	Durchmesser	Umfang	Breite
180/60 R 17	649 mm	2039 mm	184 mm
200/55 R 17	655 mm	2058 mm	192 mm

Umfang:
gesamte Lauffläche



ContiRace ATTACK Comp.

High Performance Reifen für die Rennstrecke. (soft/medium)

- In verschiedenen Mischungsvarianten für die optimale Anpassung an Strecke und Wetterbedingungen erhältlich.
- MultiGrip-Technologie für hohe Haltbarkeit, auch bei Langstreckeneinsatz oder Renntrainings.
- Straßenzulassung bis Vmax 270 km/h.

ZeroDegree MultiGrip

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
17″	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 265	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 266	
Hinterrad						
17″	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Soft	02 44 017	
	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 259	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 173	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 077	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 019	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 270	

Luftdruckempfehlung:

Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack Comp.	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 bar	160er – 1,5 bar 180er – 1,4 bar 190er – 1,3 bar
Heiß (80 °C)	2,25 bar	nicht über 1,7 bar

ContiRace ATTACK Comp.End.

Straßen-Rennreifen:
Bringt die Rennstrecken-Performance auf die Straße.

- High Performance Rennreifen mit Straßenzulassung.
- Entwickelt und erprobt auf der Rennstrecke.
- In weltweiten Langstrecken-Rennen eingesetzt.
- Präzises Handling mit großer Aufstandsfläche in Schräglagen für mehr Grip in Kurven.
- 0°-Stahlgürtelkonstruktion für hohe Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- Kraftrichtungsorientiertes Profildesign passend zur Attack-Familie mit wachsendem Slickanteil im Schulterbereich für mehr Kontrolle und Haftung.

ZeroDegree MultiGrip

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 151	
Hinterrad					
17″	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 155	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 152	
	180/60 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 337	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 154	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 153	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 327	

Luftdruckempfehlung:

Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

Einsatz ohne Heizdecken:

ContiRaceAttack Comp.End.	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 bar	1,8 bar

Einsatz mit Heizdecken:

ContiRaceAttack Comp.End.	Vorne	Hinten
Kalt (Messung vor Heizdecke)	2,1 bar	160er – 1,6 bar 180er – 1,5 bar 190er – 1,4 bar 200er – 1,4 bar
Heiß (80 °C)	2,25 bar	1,6 – 1,8 bar

ContiRace ATTACK Rain

Regenreifen ohne Straßenzulassung (NHS).

- Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad				
17″	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Hinterrad				
17″	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

Luftdruckempfehlung:

Tipp: Den Reifen ohne Reifenwärmer einsetzen, damit der Fahrer sich an den aufbauenden Grip gewöhnen kann. Ein Vorheizen ist jedoch auch möglich. **ACHTUNG!** Luftdruck ist abhängig von der Außentemperatur.

Einsatz ohne Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 – 2,3 bar	2,1 – 2,3 bar

Einsatz mit Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Heiß (40 °C)	max. 2,4 bar	max. 2,4 bar

ContiRoad ATTACK 3 CR

Die perfekte Wahl für schwere, kraftvolle Classic Sport- und Superbikes.

- Nachfolger des legendären und erfolgreichen Testsiegers ContiRoadAttack 2 CR.
- Optimiertes Racing-Compound für maximalen Grip.
- Für Classic Bikes konstruierte radiale Karkasse um auch auf schmalen Felgen ein außergewöhnlich gutes Handling und Stabilität zu gewährleisten; Benchmark im Classic Racing Segment.
- Verbesserte Nässeperformance durch neues Profildesign und Compound; entwickelt für den Einsatz beim Endurance Racing.
- Maßgeschneidertes Profildesign in der Größe 150/65 R 18 für maximale Performance im Kurvenausgang.
- GripLimitFeedback für einen berechenbaren Grenzbereich im Rennbetrieb.

Maßgeschneidertes Profildesign 150/65 R 18

TractionSkin

MultiGrip

ZeroDegree

RainGrip

GripLimitFeedback

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Standardfelgen (ETRTO)	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
18″	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.85 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	
Hinterrad						
18″	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	NEU, Q1/2019
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL C	3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

C = verstärkte Karkasse

Felgenzuordnung

Vorderreifen

Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
100/90 R 18 M/C 56V TL	1.85 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18

Hinterreifen

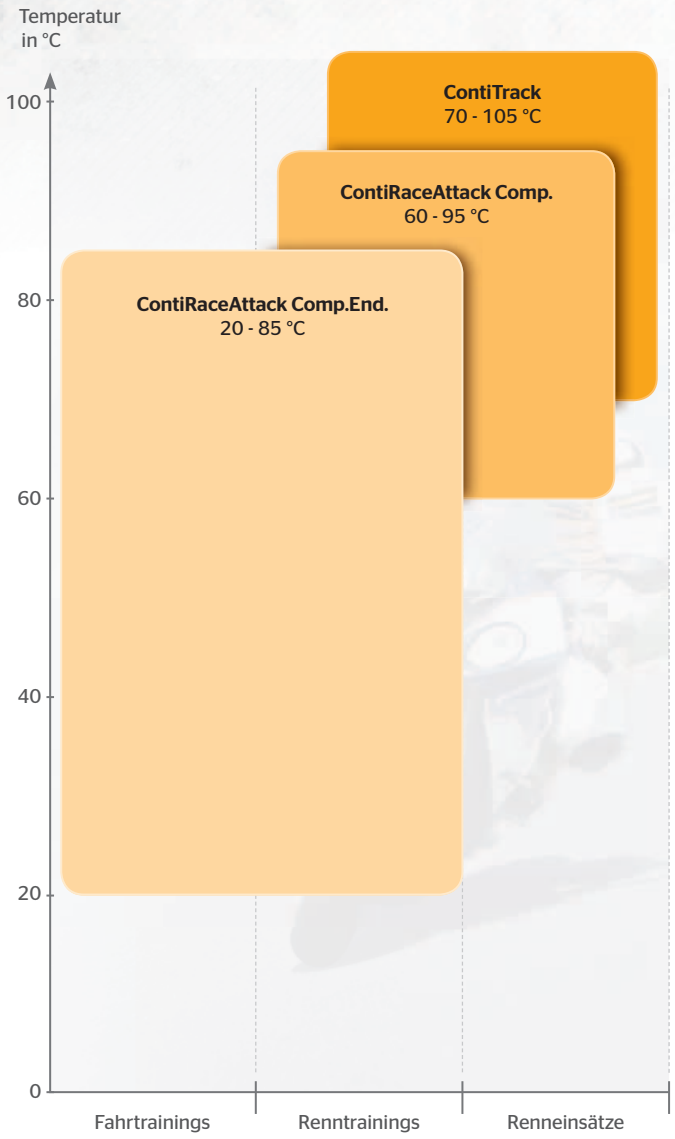
Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
110/80 R 18 M/C 58 V TL	2.15 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.50 x 18
150/65 R 18 M/C 69H TL	4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18

Luftdruckempfehlung:

ContiRoadAttack 3 CR	Vorne	Hinten
Kalt	100er – 2,1 - 2,2 bar 110er – 2,2 - 2,3 bar	130er – 2,0 - 2,2 bar 150er – 1,8 - 2,00 bar

Wann benutze ich welchen Reifen?

Direkt nach dem ersten Turn sollte die Reifentemperatur gemessen und der Luftdruck angepasst werden.



ContiTrack:

› Für Renneinsätze und Renntrainings.
› Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen.
› NHS – Keine Straßenzulassung.

ContiRaceAttack Comp. (soft / medium):

› Für Renntrainings und Renneinsätze (Road Racing).
› Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen.
› Straßenzulassung bis 270 km/h.

ContiRaceAttack Comp.End.:

› Für Fahr- und Renntrainings bei trockenen Verhältnissen.
› Betrieb ohne Reifenwärmer möglich.
› Straßenzulassung.

ContiRaceAttack Rain:

› Für den Einsatz auf komplett nasser Rennstrecke.
› NHS – Keine Straßenzulassung.

ContiRoadAttack 3 CR:

› 18˝-Racing Reifen für den Renneinsatz auf klassischen Motorrädern.
› Straßenzulassung.

Continental Reifen Deutschland GmbH

Geschäftsbereich Motorradreifen
Continentalstraße 3 - 5
34497 Korbach

Postfach 11 20
34481 Korbach

Telefon: (05 11) 9 38 - 01
Telefax: (0 56 31) 58 - 22 40
E-Mail: service.motorrad@conti.de
Internet: www.conti-moto.de

Rechtlicher Hinweis:

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Firmenstempel

Weitere Informationen erhalten Sie unter
www.conti-moto.de

Continental
The Future in Motion

12/2018 (DE)